



TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ ALTYAPI VE LOJİSTİK ÇALIŞMA GRUBU TOPLANTISI TUTANAĞI

Ticaretin Kolaylaştırılması Altyapı ve Lojistik Çalışma Grubu 9. Toplantısı 16.05.2025 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Açılıшта, toplantı gündemi ve çalışma usulü hakkında Sekreteryaya tarafından bilgilendirmede bulunulmuştur.

Bahse konu toplantıda devamla eylem maddeleri üzerinden yapılan istişarelerde gündeme getirilen hususlar aşağıda özetlenmektedir.

38 No’lu Eylem Maddesi: Ülkemizin hızlı kargo taşımacılığı, transit ticaret ve taşımacılık alanında bir hub olma potansiyeline katkı sağlayacak yeni teknolojiler ve yeni gümrük işlemleri geliştirilmesi amacıyla çalışmalar yapılması ve bu anlamda, en iyi uygulama örnekleri doğrultusunda işlemlerin basitleştirilmesi ve mükerrer veri girişlerinin önüne geçilebilmesi amacıyla uluslararası uygulama örneklerinin incelenmesi

Türkiye’nin hızlı kargo taşımacılığı ve transit ticaret alanında bir merkez haline gelmesi amacıyla yeni gümrük işlemleri ve teknolojiler geliştirilmesinin hedeflendiği, bu bağlamda uluslararası iyi uygulamaların inceleneyeceği,

İlaveten, “iyi uygulama örnekleri kapsamında, **ABD’nin** hızlı çözüm üretme kapasitesiyle, **AB mevzuatlarının** ise Türkiye için temel teşkil etmesi bakımından incelemeye değer olduğu,

Bahse konu eylemin daimi bir eylem olduğuna, Gümrükler Genel Müdürlüğümüzün dijital geçiş ve basitleştirme süreçlerini sürdürdüğü, ayrıca Katar’la imzalanan ikili protokol kapsamında karşılıklı iyi uygulamaların paylaşılması yönünde iş birliği yapılacağı,

Gümrükler Genel Müdürlüğü temsilcisi tarafından “Yurt İçi Aktarım Merkezleri” projesi hakkında bilgi verilerek Proje kapsamında İstanbul Havalimanı’nın uluslararası kargo taşımacılığında “hub” olmasının hedeflendiği, Dubai Gümrük yetkilileriyle iletişime geçildiği, ileride yerinde inceleme yapılmasının gündemde olduğu,

27 Şubat 2025 tarihinde Bakan Yardımcımız Sayın Sezai UÇARMAK başkanlığında yapılan toplantıda da bu konuda idari seviyede de istişare yapıldığı

39 No’lu Eylem Maddesi: Tek durak noktasında kontrollerin gerçekleştirilmesi için gerekli çalışmalar yapılacaktır.

İlgili madde özellikle dijitalleşme ve kurumlar arası entegrasyon bakımından kritik olduğu, Tek durak sistemine çok sayıda kamu kurumu dahil olduğundan, çok paydaşlı bir yapı söz konusu olduğu,

Tek durak sisteminin birçok çalışma grubunda ele alındığı, halihazırda sistemin gelişmiş olduğu, ancak tüm kurumların sistemde aktif belge paylaşımını artırmasını gerektiği,

Sistem kapsamında hangi belgelerin dijitalleştiği, nelerin kolaylaştırıldığı, nelerin hâlâ sorun teşkil ettiğinin netleştirilmesinin sistemin işlerliğine fayda sağlayabileceğini,



40 No'lu Eylem Maddesi: Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından yapılan resmi kontrollerin hızlı, etkin ve kesintisiz bir şekilde gerçekleştirilebilmesi için ihtiyaç duyulan altyapı ve teknik gereklilikler konusunda mevcut durum analizi yapılacaktır. Veteriner Sınır Kontrollerinin etkin bir biçimde yapılabilmesi amacıyla İstanbul Havalimanı, Sabiha Gökçen Havalimanı, Ambarlı Limanı, Kocaeli, Tekirdağ Limanı, Bandırma Limanı ve Zonguldak Limanı Veteriner Sınır Kontrol Noktası Müdürlüklerinin hizmet binalarının yapılması, ayrıca tüm veteriner sınır kontrol noktası müdürlüklerinin araç, makine-teçhizatlarının temin edilmesi yönünde girişimlerde bulunulacaktır.

Bahse konu eylem maddesi özelinde mevcut durumun 1. Eylem Planı'ndan bu yana değişmediği, gönderilen analiz raporlarının hâlâ geçerliliğini koruduğu,

Avrupa yakasında Tarım İl Müdürlüğü kurulması yönündeki taleplerin hatırlatılması üzerine, bu konunun Tarım Bakanlığına iletildiği ve takibinin sürdüğü,

41 No'lu Eylem Maddesi: Ülkemiz taşımacılarının diğer ülkelerde gerçekleştirdiği transit taşımalarda yaşanan transit ticareti kısıtlayıcı ve ilave maliyet yaratıcı önlemlere (transit geçiş ücreti talep edilmesi vb.) ve güzergâh ve mod dayatmalarına karşı uluslararası alanda faaliyetler yürütülecektir. Çalışmalar Avrupa Birliği ve diğer ülkeler nezdinde ayrı ayrı yoğunlaştırılacaktır. AB ile Gümrük Birliği kapsamında transit serbestisi gündeme getirilecek; ayrıca, uluslararası karayolu taşımalarında profesyonel sürücü vizelerinin yüksek maliyeti ve kalış süresi kısıtlamasının yol açtığı sıkıntıların ve geçiş belgelerine transit ticareti ve transit geçişi kısıtlayıcı kota sınırlamaların kaldırılması için lobi faaliyetleri yürütülecektir.

Slovenya ile gerçekleştirilen Karma Ulaştırma Komisyonu toplantısında kota artışına direnç gösterildiği,

Sürücü vizeleri konusunun AB büyükelçileriyle görüşüldüğü ve rapor istenildiği,

Geçiş belgeleri konusunda son beş yılda ciddi anlamda iyileşme kaydedildiği, ancak sürücü vizelerinin ticareti engelleyen temel unsur hâline geldiği,

Schengen vize sorunlarının tüm AB platformlarında dile getirildiğini ve özellikle Romanya ile ikili girişimlerin sürdüğü,

AB ve AB dışı Avrupa ülkeleri ile gerçekleştirilen hizmet ticareti fasıl müzakerelerinde sürücü vizesi ve çok modlu taşımacılıkla ilgili düzenlemeler yapılmaya çalışıldığı,

42 No'lu Eylem Maddesi: Gümrükleme işlemlerinin yapıldığı kara ve demiryolu kapıları, deniz limanları, havalimanları ile serbest bölgelerde ilgili kamu idarelerine ve paydaşlara gerekli fiziki altyapının sağlanarak teknik donanım ihtiyacının giderilmesi için eşgüdüm halinde çalışmalar yürütülecektir.

Talepler doğrultusunda kapılarda birebir temasla ihtiyaçlara müdahale edildiğini, altyapı iyileştirme projelerinin sürdüğü,

Erenköy Gümrüğü ziyaretinde karşılaşılan fiziki sorunların fazla olduğu, özellikle cumartesi işlemlerinde kapasite yetersizliklerinin ön plana çıktığı,

Erenköy ve Muratbey için projelendirme ve imar çalışmalarının sürdüğünü, bu süreçlerin zaman aldığını ancak 2026'da inşaat başlanmasının hedeflendiği,



43 No’lu Eylem Maddesi: İthalat Kontrol Sistemi (ICS2-3) konusunda farkındalığın artırılması ve kurumsal hazırlıkların yapılmasına ilişkin gerekli çalışmalar gerçekleştirilecektir.

18 Mart 2025 tarihinde konuyla ilgili kapsayıcı bir webinar düzenlendiğini ve BUTİKAD’ın sektörü bilgilendirme faaliyetlerinin devam ettiğini,

1 Nisan 2025 itibarıyla karayolunda geçiş sürecinin başladığını, 1 Eylül 2025’te tüm modlarda dönüşümün tamamlanacağını, firmaların “deployment window” başvurularını bu tarihe göre yapmaları gerektiği,

44 No’lu Eylem Maddesi: Ek personel ve zaman kaybının ortadan kaldırılmasını teminen hayvansal ve bitkisel ürünlerin transitinde Liman Takip Sistemi (LTP) veya benzeri bir sistem üzerinden veri girişi yapılması imkanı araştırılacaktır.

Özel sektör temsilcilerince, Tarım Bakanlığı’na limanlarda sadece “görüntüleme izni” verilmesini talep edildiği, izinsiz aktarmaların görülmeyeceğini ve bunun ciddi mali kayıplara yol açtığı,

Liman takip sistemine Tarım Bakanlığı’nın da dahil edilmesi gerektiğini, Ticaret Bakanlığı Bilgi İşlem Dairesi ile bu konuda toplantı yapılmasının planlandığı,

45 No’lu Eylem Maddesi: Liman aktarmalarında özet beyan ve transit beyannamesine bağlanan konteynerlerin X-Ray’e mükerrer sevkı yeniden değerlendirilecektir.

Özel sektör temsilcileri tarafından aynı konteynerin 3–4 kez X-ray’e girdiğini, bunun maliyet ve zaman kaybı oluşturduğu,

Bakanlığımız yetkilileri tarafından mükerrer sevk oranlarının %0.5 kadar düşük olduğu fakat, güvenlik gerekçeleriyle bu kontrollerin yapılmasının elzem olduğu,

Oranlar düşük olsa bile 4 kere x-ray’e giren bir konteynerin fazlaca bir maliyet kaybına sebep olacağı, bu kaybın giderilmesi için tüm birimlerin dahil olacağı bir toplantı tertip edilerek sorunun kökenine inilmesinde fayda olacağı,

49 No’lu Eylem Maddesi: Parsiyel eşyanın boşaltılması süreci iyileştirilecektir.

İstanbul’daki “istisnai izin” uygulamasının kaldırılmasının parsiyel ithalat yükleri açısından ciddi gecikmelere ve maliyet artışına neden olduğu,

Geçtiğimiz günlerde yapılan toplantıda, eski uygulamanın geri getirilmesinden alternatif bir çözümün geliştirilebilmesi amacıyla, Gümrükler Genel Müdürlüğü ve özel sektör temsilcilerinin birlikte çalışma yürütmesinde mutabık kalındığı,

50 No’lu Eylem Maddesi: Karayolu taşımacılığında profesyonel sürücü yetersizliğinin giderilmesine yönelik tedbirler (yaş düzenlemesi, nitelikli ara eleman ihtiyacının gözetilmesi vb.) üzerinde çalışılacaktır.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği’nde kadın istihdamının teşviki amacıyla yeni düzenlemeler yapıldığı, UND ve UTİKAD’ın bu değişiklikleri içeren karşılaştırma tabloları yayımladığı, kadın profesyonel sürücülere yönelik istihdam projelerinin sorunun çözümüne katkı sağladığı,



51 No'lu Eylem Maddesi: U-ETDS ile E-İrsaliye entegrasyonu sağlanacaktır.

Hazine ve Maliye Bakanlığımız tarafından, 19 Aralık 2024 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na konuyla ilgili resmi yazının iletildiği,

Protokol sürecinin halen devam ettiği,

Protokol tamamlandıktan sonra teknik geliştirmelerin yapılacağını ve toplantıların sürdürüleceği,

52 No'lu Eylem Maddesi:İntermodal taşımacılık geliştirilerek, ticari potansiyeli değerlendirilecektir.

Bahse konu eylem maddesinin ilerleyen yıllarda yeşil dönüşüm, karbon ayak izi ve maliyet unsurları nedeniyle stratejik önem kazanacağını,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın bu alanda ciddi projeler yürüttüğünü, Ticaret Bakanlığı olarak da destek verildiğini ve özellikle lojistiğin karbon emisyonu boyutuyla entegre taşımacılığın zorunlu hâle geleceği,

53 No'lu Eylem Maddesi: Gümrük Kanunu'nda vergi kaybına neden olan işlemlere uygulanacak cezalar başlığı altında düzenlenen 235. maddenin 5. fıkrasındaki ceza oranlarının güncel uluslararası ticaret ve taşımacılık gereklilikleri doğrultusunda yeniden değerlendirilmesi yönünde çalışmalarda bulunulacaktır.

Cezalarla ilgili özel sektörden gelen taleplerin farkında olduğu, Gümrükler Genel Müdürlüğü ve ilgili mevzuat birimlerinin bu taleplere cevap verecek çalışmalar yürüttüğü, Bakan Yardımcımız Sayın Sezai UÇARMAK'ın da bu konuda sektör dostu düzenleme yapılması yönünde niyetlerini daha önce ifade ettiği,

belirtilmiştir.