



TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ ALTYAPI VE LOJİSTİK ÇALIŞMA GRUBU TUTANAĞI

Ticaretin Kolaylaştırılması Altyapı ve Lojistik Çalışma Grubu 8. Toplantısı 17.06.2024 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Açılıшта, toplantı gündemi ve çalışma usulü hakkında Sekreteryaya tarafından bilgilendirmede bulunulmuştur.

38 No'lu Eylem Maddesi: Ülkemizin hızlı kargo taşımacılığı, transit ticaret ve taşımacılık alanında bir hub olma potansiyeline katkı sağlayacak yeni teknolojiler ve yeni gümrük işlemleri geliştirilmesi amacıyla çalışmalar yapılması ve bu anlamda, en iyi uygulama örnekleri doğrultusunda işlemlerin basitleştirilmesi ve mükerrer veri girişlerinin önüne geçilebilmesi amacıyla uluslararası uygulama örneklerinin incelenmesi

Gümrükler Genel Müdürlüğü yetkilisince, BGB ihracatta e-fatura entegrasyonu ve e-irsaliye ile ihracat süreçlerine ilişkin proje çalışmalarının yürütülmekte olduğu, söz konusu proje kapsamında Gelir İdaresi Başkanlığı ile çalışmaların yürütülmekte olduğu, BGB'de kullanılmak üzere özel bir e-irsaliye ve e-fatura şablonu hazırlanması ve hangi verileri içereceği konusunda mutabık kalındığı ifade edilmiştir.

İlaveten, ihracat gönderilerinin konsolide edilerek sevkiyatının sağlanması, böylece kargo maliyetlerinin düşürülmesi yönünde çalışma yapılmakta olduğu, ayrıca, 2022/25 sayılı Genelge'nin 7. madde hükmü ile BGB kapsamında ihraç edilen eşya sarı hatta işlem görmüş ise, Geçici Depolama Yeri'ne (GDY) alınmadan uçağa yüklenme imkanı getirildiği; BGB kapsamında ihraç edilen eşyanın geri gelmesi durumunda KDV iade işlem süreçlerinin Tek Pencere Sistemi kapsamına alındığı aktarılmıştır.

TOBB tarafından, e-TIR (elektronik TIR Karnesi) projesinin tam kapsamlı olarak hayata geçirilmesinin önemi vurgulanmıştır.

Ticaret erbabı tarafından, AB Birlik Gümrük Kodu'nun hazırlık aşamasında özel sektör değerlendirmelerine başvurulmadığı ifade edilmiş ve bu konuda Bakanlığımızın katkısı talep edilmiştir, (Bu kapsamda, AB ile Kurumsal İlişkiler ve Tarım Dairesi aracılığıyla AB Nezdinde Daimi Temsilciğimize resmi yazı gönderilerek, değerlendirmelerine başvurulmuştur.)

Deniz yoluyla gerçekleştirilen taşımaların da basitleştirilmiş usulde yapılması talebi kapsamında, BİLGE Sisteminde güncelleme çalışmalarının yürütüldüğü hatırlatılarak, tüm taşıma modla rında basitleştirme çalışmalarının sürdürüldüğü ifade edilmiştir.

39 No'lu Eylem Maddesi: Tek durak noktasında kontrollerin gerçekleştirilmesi için gerekli çalışmalar yapılması

GGM temsilcisince, Gümrük kapılarımızın Tek Durak Projesine uygun olarak yenilenmesi çalışmaları kapsamında Karkamış, Çobanbey, Kapıköy, Sarp, Kapıkule, Hamzabeyli, Öncüpınar, İpsala, Habur, Türkgözü ve Pazarkule Gümrük Kapılarının modernizasyon çalışmalarının tamamlandığı, Dereköy, Gürbulak ve Üzümlü Gümrük Kapılarına yönelik çalışmaların ise devam ettiği bilgisi aktarılmıştır.



40 No'lu Eylem Maddesi: Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından yapılan resmi kontrollerin hızlı, etkin ve kesintisiz bir şekilde yapılabilmesi için, ihtiyaç duyduğu altyapı ve teknik gereklilikler konusunda Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından mevcut durum analizi yapılması (31 No'lu Eylem Maddesi)

Tarım ve Orman Bakanlığı yetkilisince altyapı sorunlarının halen çözülemediği, konuyla ilgili analizlerin Sekreteryaya gönderileceği, çözüm için dezenfeksiyon ünitesi, büro gibi ihtiyaçların sağlanmasını bekledikleri, sorunların yerinde tespitin yapılması gerektiği, liman içi ofislerinin bulunmaması nedeniyle saha içi gelişmelere müdahale edilemediği, kısaca en azından yoğun çalışan VSKN lerde altyapı ihtiyaçlarının giderilmesi konusunda Bakanlığımızın desteklerini bekledikleri ifade edilmiştir.

Bu noktada söz alan Daire Başkanı Elçin Edis konuyla ilgili Bakanlığımıza iletilen raporların özellikle Uluslararası Anlaşmalar ve AB Genel Müdürlüğüne de iletilmesinin önemli olduğunu vurgulamıştır.

Tarım ve Orman Bakanlığı yetkilisince inspektörlerle ilgili olarak tüm bölgelerimiz çapında 620 görevli olduğu, bayram sonunda 30 kişinin daha göreve başlayacağı, Ağustos ayında ise illerimizin ihtiyacına yönelik inspektör personel alımının yapılacağı ifade edilmiştir.

Sn. Cumhurbaşkanının Türkiye Gümrük Bölgesi giriş kapılarında Tarım ve Orman Bakanlığı ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yapılan denetimlerin 7/24 gerçekleştirilmesi yönündeki 20 Mayıs 2022 tarihli talimatı uyarınca çalışmaların sürdürüldüğü ifade edilmiştir.

Ayrıca, 7/24 çalışma esası kapsamında Tarım ve Orman Bakanlığınca yapılan çalışmaların (personel istihdamı, görevlendirmesi, eğitilmesi vb.) Sekreteryaya ile paylaşılması talep edilmiştir.

41 No'lu Eylem Maddesi: Ülkemiz taşımacılarının diğer ülkelerde gerçekleştirdiği transit taşımalarda yaşanan transit ticareti kısıtlayıcı ve ilave maliyet yaratıcı önlemlere (transit geçiş ücreti talep edilmesi vb.) ve güzergah ve mod dayatmalarına karşı uluslararası alanda faaliyetler yürütülmesi ile Avrupa Birliği Gümrük Birliği kapsamında transit serbestisinin gündeme getirilerek uluslararası karayolu taşımalarında profesyonel sürücü vizelerinin yüksek maliyeti ve kalış süresi kısıtlamasının yol açtığı sıkıntıların ve geçiş belgelerine transit ticareti ve transit geçişi kısıtlayıcı kota sınırlamaların kaldırılması için lobi faaliyetleri yürütülmesi

UND ve UTİKAD tarafından, son dönemde Bulgaristan da dâhil olmak üzere AB yönlü taşımalarda vize sürecinin önemli bir tarife-dışı engel şeklinde karşımıza çıktığı ifade edilmiştir. Randevu süreçlerinin yeniden başlamasına rağmen sorun büyük ölçüde devam etmektedir. Konunun dış ticaretimizi önemli ölçüde etkilediği vurgulanmıştır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı yetkilisince; 2024 yılı başında Azerbaycan'dan 50 adet ilave geçiş belgesi temin edildiği, Ukrayna ile KUKK toplantısı yapıldığı ve transit geçişlerin kotaya tabi olmayacağı konusunda mutabakata varıldığı, Kırgızistan ile aynı şekilde ikili ve transit geçişlerin kotaya tabi olmadan uygulanması üzerine protokol imzalandığı, Türk Devletleri Teşkilatı ile yapılan toplantı sonucunda elektronik geçiş belgelerinin kullanılması



kararlaştırıldığı ve teknik çalışmaların devam ettiğini, Portekiz ile yapılan toplantı sonucunda 200 adet ilave çok girişli belge temin edildiği, vize konusunda taşımacılık sektörünün önerilerini duymak istedikleri ifade edilmiştir.

UND temsilcisi tarafından, geçiş belgeleri konusunda ilgili bakanlıklarımızın katkılarıyla önemli yol alındığı, fakat sürücü vizelerinin ihracatı ve taşımayı engelleyici bir konuma geldiği, konuyla ilgili düzenli toplantılar yapıldığı ve konunun sürekli üst düzeyde gündeme getirildiği, uluslararası düzeyde katıldıkları toplantılarda konunun Avrupa Birliği için de zararlı bir süreci beraberinde getirdiği, Orta Asya'dan Avrupa'ya giden taşımaların da süreçten negatif etkilendiğinin vurgulandığı ifade edilmiştir.

Dışişleri Bakanlığı yetkilisi tarafından, ikili temaslarımızda konunun gündeme getirildiği, ama randevuların halen geç verilmeye devam ettiği, öte yandan hızlı randevu, istenen belgelerde yeknesaklık gibi taleplerimizin ilgili ülkeler nezdinde devam ettiğini aktarılmıştır.

42 No'lu Eylem Maddesi: Gümrükleme işlemlerinin yapıldığı kara ve demiryolu kapıları, deniz limanları, havalimanları ile serbest bölgelerde ilgili kamu idarelerine gerekli fiziki altyapının sağlanması için eşgüdüm halinde çalışmalar yürütülmesi ile bir danışma mekanizması kurularak çalışmaların eşgüdümlü yürütülmesi; ayrıca çalışmalar yapılırken, gümrük müşavirlerinin de ihtiyaçlarının gözetilmesi

İstanbul ve İzmir Gümrük Müşavirleri Derneğinin bölge müdürlükleri ve uzak gümrük idarelerinde müşavirlere oda tahsisi talebi karşısında, konunun metrekafe ve diğer gereksinimleri de içerecek şekilde Destek Hizmetleri, Tasfiye İşleri ve Döner Sermaye Genel Müdürlüğü ile Sekreteryaya iletilmesi talep edilmiştir.

İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneği temsilcisi tarafından Gümrük Müşavirleri Derneklerine işletici kuruluşlar tarafından yer tahsisi hususunda bir gelişme olmadığı belirtilmiştir.

46 No'lu Eylem Maddesi: Dereköy-Malko Tarnova Sınır Kapısı minivan araç geçişleri için kullanıma açılarak, iki taraf için de saha genişletme çalışması başlatılacaktır.

Destek Hizmetleri, Tasfiye İşleri ve Döner Sermaye Genel Müdürlüğü tarafından, mevcut sahada gümrük kontrollerinde etkinliğin sağlanması, hizmet kapasitesi, hızı ve kalitesinin artırılması, kapının ekspres yük ve TIR araçlarının geçişine uygun hale getirilmesi amacıyla sahada yenileme ve düzenleme faaliyetleri planlanmış olduğu 2023 yılı itibarıyla başlayan projelendirme çalışmalarının devam etmekte olduğu aktarılmıştır.

47 No'lu Eylem Maddesi: No'lu Muratbey ve Erenköy Gümrük İdarelerinin fiziki altyapılarının genişletilerek/yenilenerek sorunların çözüme kavuşturulmasını teminen Muratbey Gümrük İdaresindeki araç kapasitesinin artırılması ve Erenköy Gümrük İdaresinin yenilenmesine yönelik çalışmalar yürütülecektir.

Destek Hizmetleri, Tasfiye İşleri ve Döner Sermaye Genel Müdürlüğü tarafından, Erenköy Gümrük Müdürlüğü ve diğer hizmet birimleri için yeni hizmet tesisleri yapılması amacıyla proje kapsamında yapılması gereken kamulaştırma ve imar çalışmalarının devam etmekte olduğu iletilmiştir.



49 No'lu Eylem Maddesi: Kara Hudut Kapıları Master Planı Pilot Projesi ve 'Global Gateway' benzeri girişimler de dikkate alınarak komşu ülkelerle altyapı modernizasyonu konusunda işbirliğinin geliştirilmesi yönünde çalışmalar yapılacaktır

UND tarafından, Global Gateway'e ilişkin raporun paylaşıldığı belirtilerek, projeden azami faydanın sağlanmasının önemi vurgulanmıştır.

52 No'lu Eylem Maddesi: İthalat Kontrol Sistemi (ICS2) konusunda farkındalığın artırılması ve kurumsal hazırlıkların yapılmasına ilişkin gerekli çalışmalar gerçekleştirilecektir.

UTİKAD tarafından, İthalat Kontrol Sistemi'nin 1. sürümü 15 Mart 2021 tarihinde yürürlüğe girmiş olup Posta Operatörleri, Hızlı Kargo Taşımacılığı ve Üçüncü Ülke Posta Operatörlerini kapsamakta olduğu aktarılmıştır. İlaven, 2. Sürümün, 1 Mart 2023 tarihinde yürürlüğe girmiş olduğu ve Sürüm 1'in yanı sıra Navlun Sevkiyatı ve Lojistik Hizmet Sağlayıcıları ile Havayolu

Taşımacılığını da kapsadığı ifade edilmiştir. Son olarak, sisteme adapte olunabilmesi için sistemin gerekliliklerinin öğrenilmesi, yazılım açısından firmaların hazır olması ve firmaların personellerini eğitmeleri gerektiği vurgulanmıştır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından, İthalat Kontrol Sisteminin (ICS2) tüm sürümlerinde olduğu gibi farklı ulaşım modlarını ve ekonomik operatörleri de kapsayan 3.Sürümde karayolundan yurt dışına sevkini gerçekleştirdiğimiz yüzey postalarımız için Evrensel Posta Birliği (UPU) çözümleri doğrultusunda aksiyon alınacağı belirtilmiştir.